

**Выступление заместителя Председателя Правления ОАО «Газпром»,
генерального директора ООО «Газпром экспорт» Александра Медведева**

на встрече с главными редакторами региональных СМИ России

19 марта 2010 г.

Уважаемые представители «четвертой власти»!

Рад приветствовать столь широкое собрание руководителей средств массовой информации со всей страны! Благодарю вас за интерес к деятельности Группы «Газпром». Приятно, что эти встречи стали доброй традицией.

В своем выступлении я остановлюсь на важнейших направлениях работы экспортного блока нашей компании.

Экспортные рынки «Газпрома»

Группа «Газпром» поставляет сегодня природный газ более чем в 20 стран. Западноевропейский рынок поглощает основной его объем – примерно 74%. Наши крупнейшие импортеры – Германия, Турция, Италия, Франция. Страны Центральной Европы импортируют четверть поставляемого газа, и этот рынок особенно важен из-за его географической близости к России. Наша страна более 40 лет была и остается надежным поставщиком энергетических ресурсов в европейские страны, куда газ поступает из Западной Сибири.

В 2009 году, благодаря старту проекта «Сахалин-2» по производству сжиженного газа (СПГ), мы вышли на новый для нас, очень ёмкий рынок Азиатско-Тихоокеанского региона.

Недавно произошло символическое событие — сотый по счету танкер с СПГ с проекта «Сахалин-2» был отправлен в Японию. Мощность завода составляет 9,6 млн. тонн СПГ в год, его продукция также предназначена для рынков Южной Кореи, Китая и США. Одновременно между «Газпромом» и

Китайской государственной нефтегазовой корпорацией, а также на межправительственном уровне, обсуждается возможность поставок российского трубопроводного газа в Китай по двум направлениям.

Ресурсы для азиатского рынка находятся в восточных регионах России. Мощная ресурсная база «Газпрома» в Сибири, а в дальнейшем — создаваемый Компанией в Республике Саха (Якутия) новый центр газодобычи — позволят удовлетворить перспективные потребности стран Азиатско-Тихоокеанского региона в этом энергоносителе.

Реагирование «Газпрома» на вызовы глобального кризиса

Глобальный кризис, начавшийся в 2008 году, сильно повлиял на мировую экономику и практически на все отрасли промышленности. Газовая отрасль – не исключение. Прошедшие полтора года оказались трудными, по понятным причинам упал спрос на энергоносители, включая природный газ. Можно сказать, что мы столкнулись с беспрецедентной ситуацией.

В результате минувший год был отмечен сокращением добычи и экспорта газа. В 2009 году Газпром экспортировал более 140 млрд. кубометров «голубого топлива». Несмотря на то, что в 2009 г. цена российского газа, привязанного к нефтепродуктовой корзине, оказалась выше цены на спотовом рынке, мы не считаем целесообразным изменять принципы долгосрочных контрактов, которые дают твердые гарантии и производителям, и потребителям. Система долгосрочных контрактов останется в основе европейского газового рынка. Она убедительно доказала свою гибкость, эффективность и жизнеспособность на протяжении десятилетий, в том числе, и во время нынешнего кризиса.

Изменения, которые мы вносим в некоторые контракты (и которые допускают определенную адаптацию этих документов), не являются улицей с односторонним движением. На переговорах с крупнейшими партнерами наша компания идет им навстречу, учитывая беспрецедентную ситуацию, сложившуюся на рынке Европы. Наши партнеры тоже не ставят под вопрос

необходимость соблюдения ими контрактных обязательств, а стремятся лишь к переносу некоторых из них на более поздний период. Одновременно мы предлагаем стимулирующий пакет, который создает заинтересованность у покупателей в отборе газа сверх минимальных объемов. Незыблемым остается принцип «бери или плати», а также ценообразование на основе нефтепродуктовой привязки.

Обсуждаемые меры являются временными. Группа «Газпром» планирует возвратиться к условиям докризисного периода после полного восстановления спроса на газ в Европе, то есть, не позднее 2013 года.

Текущий год также вряд ли будет простым, процесс восстановления мировой экономики нестабилен и остается уязвимым. Однако прогнозы о значительном сокращении объемов экспорта газпромовского газа в 2009 году не оправдались – во второй половине года спрос вырос. А в этом году мы ожидаем восстановления экспорта почти на докризисном уровне.

Таким образом, «Газпром» уверенно выходит из этих испытаний. Мы сохранили лидирующие позиции на наших экспортных рынках. Главный из них – европейский, где наша доля сейчас составляет 25%. В перспективе к 2020 году и далее прогнозируется её увеличение до 30%, по мере неизбежного роста потребления природного газа и сокращения собственной добычи странами Евросоюза.

Хочу подчеркнуть, что, несмотря на последствия финансового кризиса, мы будем продолжать вкладывать средства в разработку новых месторождений и крупные инфраструктурные проекты. Наша компания будет развивать добычу и производство на полуострове Ямал, Арктическом шельфе, в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке.

Новые проекты

Для повышения надежности поставок природного газа европейским потребителям, а также для диверсификации маршрутов мы реализуем масштабные стратегические проекты – строительство новых газопроводов —

«Северный поток» и «Южный поток», которые пройдут по дну Балтийского и Черного морей. Эти проекты позволят не только уменьшить транзитные риски, обеспечить большую гибкость поставок, но и создадут дополнительные возможности для увеличения экспорта.

«Северный поток» – это совместный проект четырех компаний: «Газпрома», германских «Винтерсхалл» и «Е.ОН Рургаз», а также нидерландской «Газюни». Ожидается в скором времени подключение французского гиганта «ГДФ Сюз». Такой мощный международный консорциум гарантирует использование новейших технологий, максимальную безопасность и эффективное корпоративное управление.

Этот газопровод соединит российский берег Балтийского моря у города Выборга (Ленинградская область) с балтийским побережьем Германии в районе Грайфсвальда. Оттуда через европейскую газовую сеть природный газ будет доставляться крупным потребителями газа — в Германию, Данию, Нидерланды, Францию и другие страны.

По газопроводу будет прокачиваться до 55 млрд. кубометров газа в год. Этого достаточно для снабжения более 25 млн. домашних хозяйств в Европе. «Северный поток» будет состоять из двух веток, запуск которых планируется соответственно в 2011 и 2012 гг. Все разрешения, необходимые для прокладки трубопровода по дну Балтийского моря, уже получены, строительство начнется совсем скоро – в апреле. Газ, который будет поставляться по «Северному потоку», уже законтрактован.

«Южный поток» — совместный проект «Газпрома» и итальянской компании ЭНИ. Межправительственные соглашения о строительстве газопровода заключены с Болгарией, Сербией, Грецией, Венгрией, Словенией, Хорватией. Ведутся соответствующие переговоры с Австрией. Готовится создание совместных предприятий, которые будут непосредственно заниматься реализацией проекта, а с партнерами в Сербии и Венгрии СП уже находятся в стадии создания. Ожидается присоединение

французской компании ЭДФ к проекту строительства морского участка газопровода.

Трубопровод «Южный поток» протянется более чем на 900 километров по дну Черного моря. Пропускная способность составит до 63 млрд. кубометров газа в год.

«Северный поток» и «Южный поток» необходимы для обеспечения бесперебойного снабжения Европы российским газом в ближайшие несколько десятилетий. Реализация крупных инфраструктурных проектов должна удовлетворить растущие европейские потребности, ведь к 2030 году Европа будет нуждаться дополнительно примерно в 240 млрд. кубометров газа.

Отмечу, что все крупные проекты «Газпрома» открыты для партнерства с зарубежными компаниями, при этом формы сотрудничества могут быть разнообразными.

Конкуренция на рынках

Не секрет, что мировая энергетика развивается в условиях жесткой конкуренции. Никто и ничто, даже глобальный экономический кризис, не отменял борьбу за рынки сбыта, за привлечение партнеров, новейших технологий и финансовых ресурсов. Напротив, эта борьба усиливается. Группа «Газпром» – ориентированная на получение прибыли и повышение капитализации компания, но при этом ей приходится учитывать этот геостратегический аспект в развитии мировой энергетике. Отрадно, что в Европе у нас немало партнеров, которые понимают, что «сдерживание» России на газовом и других рынках энергоносителей не отвечает ни интересам их бизнеса, ни интересам региональной, да и глобальной безопасности.

Мы в «Газпроме» исходим из того, что синергетический эффект от взаимовыгодного сотрудничества с зарубежными партнерами не только гарантирует надежное энергообеспечение, приносит ощутимый доход в

бюджет, но и создает сферы взаимозависимости и взаимопонимания. А это для успешного бизнеса — один из ключевых моментов.

Природный газ – топливо будущего

Нет сомнения, что природный газ – это энергоноситель XXI века, каким в прошлом столетии была нефть. Запасы газа велики, особенно в России, уверенно занимающей первое место в мире по этому показателю.

Повышенные экологические стандарты, все более решительно внедряемые властями развитых стран, которые сегодня как раз и потребляют основные объемы «голубого топлива», делают его особенно востребованным. Ведь природный газ – экологически самый чистый вид ископаемого топлива, при его горении выделяется гораздо меньше CO₂, чем при сжигании нефтепродуктов, а тем более – угля. При этом он и самый экономичный, более дешевый чем, казалось бы, бесплатная энергия ветра или солнца. Но бесплатный сыр бывает только в мышеловке: соответствующие технологии весьма дороги. Есть еще одно, более важное обстоятельство. Без использования газа невозможна «экологически чистая» энергетика не только сегодняшнего и завтрашнего дня, но и более отдаленного будущего, поскольку вряд ли даже тогда человек научится управлять, в соответствии со своими потребностями, солнцем или ветром. А в пасмурную погоду и в штитель на помощь солнечным батареям и ветрякам приходит именно газ.

Газовый сектор требует крупных долгосрочных инвестиций. Они необходимы не только для его дальнейшего развития и обеспечения растущего спроса, но и для защиты окружающей среды, предотвращения пагубных климатических изменений на нашей планете. Мы уверены, что в обозримом будущем «голубому топливу» нет замены.

Благодарю за внимание!